

ZASADY PROWADZENIA ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG „ZUD”
W POWIATOWYM ZARZĄDZIE DRÓG W GRÓJCU
Z SIEDZIBĄ W ODRZYWOŁKU

1. Za pracę związaną z zimowym utrzymaniem dróg powiatowych odpowiadają:

- Dyrektor Powiatowego Zarządu Dróg
- Kierownik Obwodu Drogowego w Odrzywołku
- Kierownik Robót
- Dyżurny w Obwodzie Drogowym za jakość wykonanych usług, za organizację pracy sprzętu i jego rozliczenie
- Kierowca piaskarki lub pługa za wyznaczony odcinek przydzielony przez dyżurnego.

2. Zimowe Utrzymanie Dróg ZUD w Powiatowym Zarządzie Dróg w Grójcu z/s w Odrzywołku będzie prowadzone według STANDARDU V - zgodnie z wytycznymi załącznika nr 1 do zarządzenia nr 46 Ministra Transportu i gospodarki Morskiej z dnia 25 października 1994 r. w następujący sposób:

- Zwalczanie gołoledzi – dyżurny w Obwodzie Drogowym będzie miał za zadanie w ciągu dwóch godzin od wystąpienia powiadomić usługobiorcę i uruchomić pracę sprzętu.
- Praca dyżurnych akcji zimowej odbywać się będzie według harmonogramu, w razie wystąpienia niekorzystnych warunków atmosferycznych będzie wzmocniana przez pracowników.
- Do dyspozycji dyżurnego w godzinach dyżuru będzie samochód służbowy

3. Zwalczanie utrudnień spowodowanych opadami śniegu prowadzone będzie w trzech etapach:

- a/ Drobne opady „cienka warstwa śniegu” – praca piaskarek.
- b/ Ciągłe opady śniegu – praca pługopiaskarek i pługów.
- c/ Opady śniegu z powstawaniem zasp, zatorów śnieżnych i dróg nieprzejezdnych – włączamy sprzęt ciężki – równiarki, koparki z pługami.

ZASADY ODŚNIEŻANIA I USUWANIA GOŁOLEDZI NA DROGACH

| Standard | Opis stanu utrzymania drogi dla danego standardu | Dopuszczalne odstępstwa od standardu z określeniem czasu, w jakim skutki danego zjawiska atmosferycznego powinny być usunięte | |
|----------|--|--|---|
| | | po ustaniu opadów śniegu | od stwierdzenia występowania zjawisk |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| I | Jezdnia i pobocza utwardzone wolne od czynników powodowanych zjawiskami atmosferycznymi z wyjątkiem wody. | Dotyczy jezdni i poboczy - śnieg luźny – 2 godz. - błoto pośniegowe – 4 godz. - śnieg zajeżdżony – nigdy - zaspasy – nigdy | - gołoledź – 2 godz. - szron – 2 godz. - szadź – 2 godz. - śliskość pośniegowa – 4 godz. - lodowica – 4 godz. |
| II | Jezdnia odśnieżona na całej szerokości, a śliskość zimowa zlikwidowana na całej szerokości łącznie z poboczami utwardzonymi. | - śnieg luźny – 4 godz. - błoto pośniegowe – 6 godz. - zajeżdżony – występuje cienka warstwa nie utrudniająca ruchu | - gołoledź – 3 godz. - szron – 3 godz. - szadź – 3 godz. - śliskość pośniegowa – 4 godz. - lodowica – 4 godz. |
| III | Jezdnia odśnieżona na całej szerokości, a śliskość zimowa zlikwidowana na: - skrzyżowaniach z drogami twardymi, - skrzyżowaniach z koleją, - odcinkach o nachyleniu > 4 %, - przystankach autobusowych, - innych miejscach ustalonych przez zarządcę drogi. | - śnieg luźny – 6 godz. - śnieg zajeżdżony (utrudniający ruch) – występuje - zaspasy, języki śniegowe : - lokalnie – 6 godz. | W miejscach wymienionych w kol. 2: - gołoledź – 5 godz. - szron – 5 godz. - szadź – 5 godz. - śliskość pośniegowa – 6 godz. - lodowica – 5 godz. |
| IV | Jezdnia odśnieżona na całej szerokości. Jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu. | - śnieg luźny – 8 godz. - śnieg zajeżdżony – występuje - języki śnieżne – występują - zaspasy – do 8 godz. Dopuszczalne przerwy w komunikacji do 8 godz. | W miejscach wyznaczonych : - gołoledź – 8 godz. - śliskość pośniegowa – 10 godz. - lodowica – 8 godz. |
| V | Jezdnia odśnieżona , w miejscach zaspas odśnieżony co najmniej jeden pas ruchu z wykonaniem mijanek . Jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu . | - śnieg luźny – 16 godz. - śnieg zajeżdżony – występuje - języki śnieżne – występują - zaspasy mogą występować – 24 godz. Dopuszczalne przerwy w komunikacji do 24 godz. | W miejscach wyznaczonych : - gołoledź – 8 godz. - śliskość pośniegowa – występuje |
| VI | Jezdnia zaśnieżona. Prowadzi się interwencyjne odśnieżanie w zależności od potrzeb. Jezdnia posypana po odśnieżaniu w miejscach wyznaczonych przez zarządcę drogi. | - śnieg luźny – występuje - śnieg zajeżdżony – występuje - nabój śnieżny – występuje - zaspasy – 48 godz. | W miejscach wyznaczonych: - wszystkie rodzaje śliskości po odśnieżaniu – 2 godz. |